

# CIRCOLO VELICO AZIMUTH

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con l'Associazione Italiana Classe O'pen Skiff & RS Aero)

## Regata Zonale Open

### Regata di Flotta Arbitrata

Taranto 22 febbraio 2026

## BANDO DI REGATA

### ANNOTAZIONI:

|      |                                                                                             |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| [NP] | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1) |
| [SP] | Regole per le quali il Comitato può assegnare una penalità standard senza udienza           |

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

### 1 REGOLE

- 1.1 L'evento sarà disciplinato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela (WS) 2025-2028.
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026
- 1.3 La scheda normativa di classe vigente;
- 1.4 Il sistema di arbitraggio della Classe Open Skiff [2026-Open-Skiff-Umpiring-Policy-12.01.2026.pdf](https://www.ascobskiff.com/2026-Open-Skiff-Umpiring-Policy-12.01.2026.pdf). Una versione "non ufficiale" in Italiano è presente sul sito della Classe [www.ascobskiff.com](https://www.ascobskiff.com)
- 1.5 **[NP][SP]** Ogni concorrente quando in acqua dovrà indossare, sopra il dispositivo personale di galleggiamento e ben in vista, la pettorina fornita dall' Ente Organizzatore, il mancato rispetto di questa regola comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre sulla/e prova/prove disputata/e senza pettorina (modifica le RRS 35, A4 e A5).
- 1.6 La regola 40.1 si applica sempre quando in acqua.
- 1.7 **[SP]** Le barche del personale di supporto dovranno:
  - a. mantenere una distanza di almeno di 50 metri da qualsiasi concorrente dopo la sua partenza;
  - b. non entrare nel campo di regata quando sono in corso una o più prove;
  - c. restare sempre sotto la **WAITING AREA**, se posizionata, o a 50 metri dalla linea di partenza metri dopo il segnale preparatorio;
  - d. navigare verso la boa di bolina dal lato sinistro del campo di regata e mai sul lato destro;
  - e. non entrare all'interno del campo con due o più bastoni durante lo svolgimento di una o più prove;
- 1.8 **[NP] [DP]** Il mancato rispetto del punto 1.7 comporterà la penalità di un punto senza udienza da imporre a tutti i concorrenti che riferiscono alla barca del personale di supporto con riferimento alla prova in corso in cui è stata rilevata l'infrazione alla regola. **Questo tipo di decisione non può dare luogo a riparazione.** (Modifica le RRS 61.1(a) e A5).
- 1.9 Sarà in vigore la RRS 90.3e

### 2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 08.30 del giorno 22/02/2026, al seguente link: [www.racingrulesofsailing.org/documents/13727/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/13727/event)

### 3 COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile al seguente link: [www.racingrulesofsailing.org/documents/13727/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/13727/event)

### 4 ELEGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche della Classe O'pen Skiff. Sono ammessi alle regate gli equipaggi:
- Categoria U13 - nati negli anni 2014, 2015, 2016, 2017 devono utilizzare vela di Classe da 3.5 mq
  - Categoria U17- nati negli anni 2010, 2011, 2012, 2013 devono utilizzare vela di Classe da 4.5 mq.
- I concorrenti nati del 2014 possono gareggiare con la vela da 4.5 mq ed in questo caso gareggiano come Under 17, il concorrente iscritto alla singola manifestazione dovrà poi gareggiare sempre con la stessa vela.
- 4.2 Ciascun concorrente per iscriversi dovrà:
- avere la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica;
  - essere iscritto alla Classe O'pen Skiff Italiana (verificabile sul portale della Classe [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com));
  - essere in possesso di assicurazione RC con massimale 1.500.000 secondo Normativa FIV o della tessera FIV PLUS o, in alternativa, di assicurazione della Classe (verificabile sul portale della Classe [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com));
  - il modulo di iscrizione firmato in calce firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto".
- 4.3 Ciascun concorrente dovrà essere associato ad un gommone accreditato e associato a una persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua, di assisterlo nelle fasi di avvicinamento al campo di regata, di intervenire in caso di necessità prima, durante e dopo lo svolgimento della/e prove, assicurandosi che il suo rientro a terra avvenga in condizioni di sicurezza.
- 4.4 Saranno accettate le iscrizioni di atleti stranieri purché essi siano in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale, riconosciuta da WS, e con il tesseramento alla Classe Italiana.
- 4.5 Le iscrizioni dovranno essere effettuate su [www.federvela.coninet.it](http://www.federvela.coninet.it) entro il **19/02/2026**.
- 4.6 La quota di iscrizione è stabilita in **Euro 25,00(venticinque)** e dovrà essere saldata mediante bonifico da effettuarsi a favore del conto corrente **IT41J0306909606100000178149** intestato a **Circolo Velico Azimuth** entro la scadenza del punto 4.5.
- 4.7 Le iscrizioni effettuate dopo la data di cui al punto 4.5 sono considerate nulle e pertanto il concorrente non potrà prendere parte alla regata.

### 5 PUBBLICITA'

Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice

### 6 PROGRAMMA

6.1 Programma:

| Data       | Orario | Attività                                                  |
|------------|--------|-----------------------------------------------------------|
| 22/02/2026 | 10:00  | Skipper Meeting                                           |
| 22/02/2026 | 11:00  | Segnale di Avviso I prova di giornata                     |
|            |        | Pasta party/merenda e Premiazione al termine delle regate |

6.2 Sono previste un massimo di 4 prove.

6.3 Non potranno essere esposti segnali di avviso dopo le 15.50 del giorno 22/02/2026

### 7 [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 7.1 Non è previsto il certificato di stazza, le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni del Regolamento della Classe e non si potrà sostituire la vela, lo scafo e l'attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.
- 7.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

### 8 SEDE DELL'EVENTO

All'ALLEGATO 2 è indicata la planimetria del luogo dell'Evento.

### 9 PERCORSI

I percorsi, selezionabili tra quelli pubblicati sul sito della Classe [www.ascobskiff.com](http://www.ascobskiff.com), saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## 10 SISTEMA DELLE PENALITA'

Vedi IDR.

## 11 PUNTEGGIO

- 11.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 11.2 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.
- 11.3 La manifestazione è valida ai fini della Ranking List Zonale O'pen Skiff 2026.

## 12 [DP] PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link [www.racingrulesofsailing.org/documents/13727/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/13727/event) dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo;
  - i nominativi dei concorrenti accompagnati;
  - di essere muniti di apparato VHF con i canali marini
  - l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte NELL'ALLEGATO 1 di questo Bando;
- 12.2 Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CO, CdR del CdP e CT.
- 12.3 Il Circolo Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli i cui personale di supporto sia risultato sprovvisto di apparato VHF funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza del CdR durante lo svolgimento delle regate.

## 13 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente

## 14 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 15 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti **Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia**, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

## 16 PREMI

- 16.1 Primi classificato Over All, Primi 3 Maschili e 3 Femminili Categoria U13, U17.
- 16.2 Premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

## 17 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso, per il tempo strettamente necessario alla conduzione della manifestazione, all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 18 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Le imbarcazioni, i carelli stradali e le auto degli allenatori saranno ospitate gratuitamente dal 01/03/2025 fino al 02/03/2025 presso il CIRCOLO ORGANIZZATORE: CIRCOLO VELICO AZIMUTH - C/O MOLO SANTA LUCIA  
TARANTO VIA: DELLE CERAMICHE, 1 - 74121

Tel. +39 3471802735 (Marasco Vincenzo) E-mail: [azimuth.presidente@gmail.com](mailto:azimuth.presidente@gmail.com)

Ulteriori indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori e accompagnatori saranno disponibili al link [www.racingrulesofsailing.org/documents/13727/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/13727/event).

Taranto 28.01.2026

## ALLEGATO 1

### ADDENDUM BPS [DP]

#### Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

##### B1 – GENERALE

1. Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS 2025-2028;
2. Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua, dalle ore 08:00 del 22/02/2026 alla fine della manifestazione;
3. L’AO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto dell’imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 62.1.
5. L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
6. Le imbarcazioni e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.
  - 6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
  - 6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;
  - 6.3. La persona che registra l’imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
    - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 6.1;
    - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
    - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.
  - 6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
7. Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

##### B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

1. Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall’AO.
2. Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.
3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

##### B3 - SICUREZZA

1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
  - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
  - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
2. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
  - radio VHF;
  - cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm).
3. Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
4. **[SP]** Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver. -

5. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

#### B4 - LIMITAZIONI GENERALI

1. I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.
3. Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

#### B5 - ZONA DI RISPETTO

1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:
  - i. a meno di 50 metri da ogni barca in regata;
  - ii. entro 50 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un'interruzione;
  - iii. fra qualsiasi barca in regata e la successiva boa di percorso;
  - iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;
  - v. entro 50 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche in regata siano in prossimità di quella boa;
  - vi. entro 50 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
  - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.
2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi barca in regata.

#### PENALITA' STANDARD

**[SP]** Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato senza tenere un'udienza.

Alla prima infrazione al punto **B3.4 dell'Addendum BPS**, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.

## ALLEGATO 2

Area di regata per il giorno 22 febbraio 2026  
GOLFO DI TARANTO (RADA MAR GRANDE)



Coordinate geografiche:

Latitudine: 40° 27.5' N

Longitudine: 17° 14' E

Raggio: 0,5 NM